

Bilder der Woche



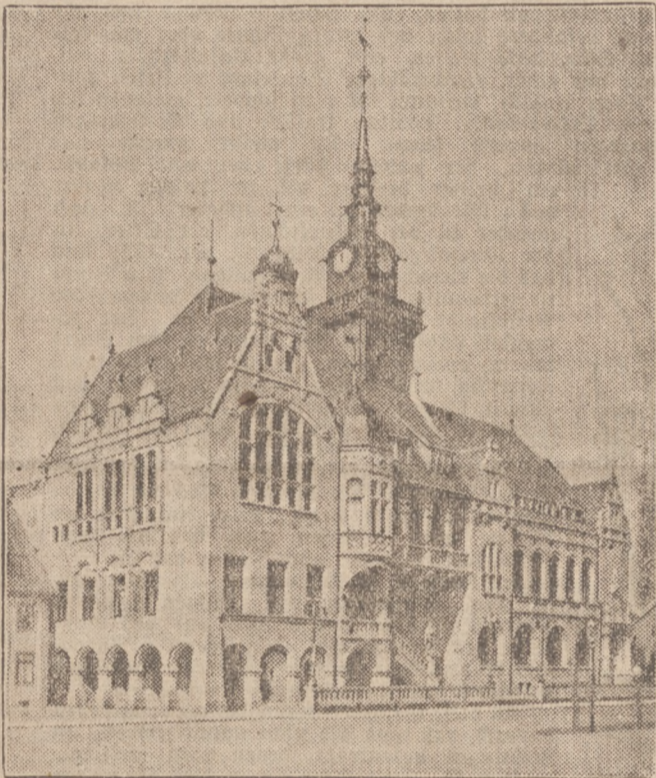
Das schwere Eisenbahnunglück in Tunis

Auf der Strecke Tunis-Alger in Nordafrika stürzte ein Personenzug, unter dem ein Viadukt zusammengebrochen war, in die Böschung. Der grauenhaften Katastrophe fielen 20 Tote und 25 Schwerverletzte zum Opfer. — Unser Bild zeigt die Lokomotive und die ersten Wagen des verunglückten Zuges.



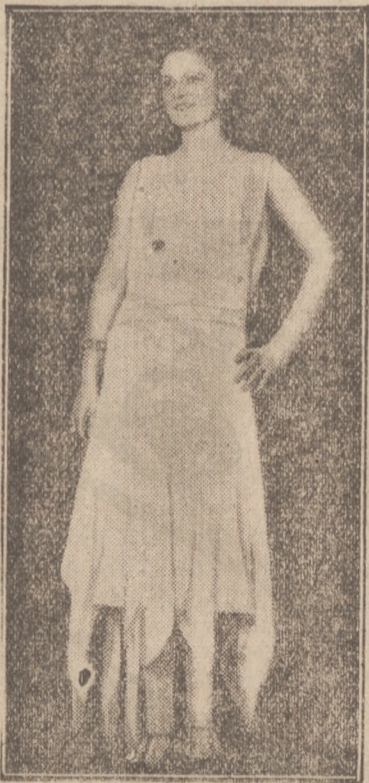
Professor Dr. Karl Friedrich Bonhoeffer

dem vor kurzem die Spaltung des Wasserstoffatoms gelungen ist, wird das Kaiser-Wilhelm-Institut für physikalische Chemie in Berlin-Dahlem verlassen, um einem Ruf an die Universität Frankfurt am Main auf den dortigen Lehrstuhl für physikalische Chemie zu folgen.



Kommt Schaumburg-Lippe zu Preußen?

In Schaumburg-Lippe sind Bestrebungen vorhanden, auf die staatliche Selbständigkeit zu verzichten und den Anschluß an Preußen zu erklären. Den Anstoß gaben die schlechten Finanzen des kleinen Staates, der auf einer Fläche von 340 Quadratkilometer nicht ganz 50 000 Einwohner zählt. — Unser Bild zeigt das Rathaus in Bielefeld, der Hauptstadt von Schaumburg-Lippe.



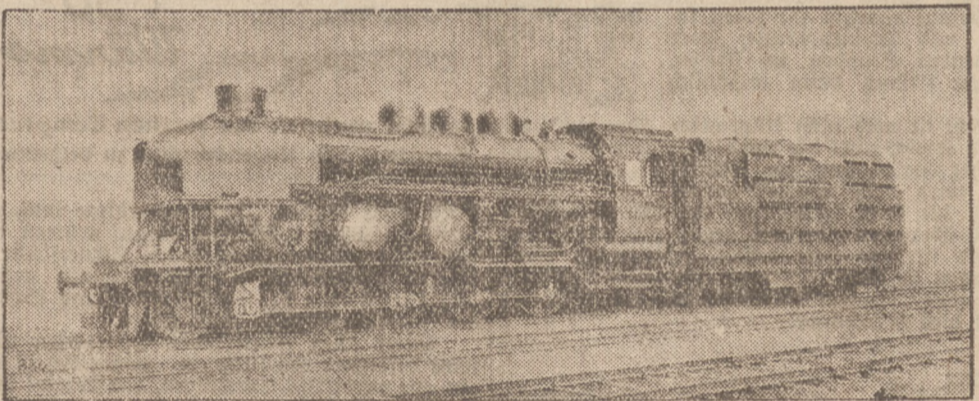
Frankreichs allerschönste

die für 1930 neugewählte französische Schönheitkönigin, ist die anmutige Pariserin Yvette Labrousse. Sie wird ihr Vaterland bei der in Brasilien stattfindenden internationalen Schönheitskonkurrenz als „Miß Frankreich“ vertreten.



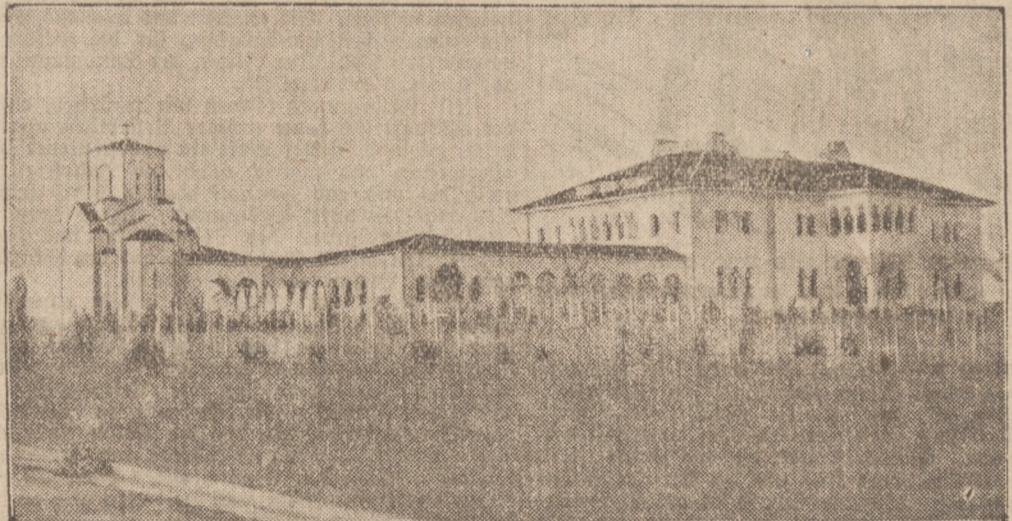
Sturmflut an der Elbmündung

In der Nacht zum 18. Januar und am folgenden Tage wütete über der Nordsee ein Orkan, der in der Elbmündung das Wasser zusammenstaute und in Rughaven — wie man sieht — die Hafenstraßen tief unter Wasser setzte.



Die erste Turbinenlokomotive der Reichsbahn

Auf der Strecke Hannover-Köln ist jetzt die erste Turbinenlokomotive der Deutschen Reichsbahn für den ständigen Betrieb in Dienst gestellt worden. Die für den Schnellzugverkehr bestimmte Maschine, die Geschwindigkeiten von 110 Stundenkilometer zuläßt, wurde schon vor mehreren Jahren herausgebracht und eingehend auf großen Versuchsstrecken ausprobiert. Sie weist statt der bisher üblichen Dampfzylinder zwei Turbinen auf, deren drehende Bewegung durch Zahnräder unmittelbar auf die Triebräder der Lokomotive übertragen wird. Der eigenartig geformte Tender dient nur teilweise zur Mitführung des Betriebsstoffes und enthält gleichzeitig die Kondensatoren, in denen der Dampf nach der Arbeitsleistung wieder in Wasser zurückverwandelt wird.



Ein neues jugoslawisches Königsschloß

das König Alexander sich bei Belgrad errichten ließ.

